– That was a safe ride. Yet while idling at red lights and intersections you should always keep your foot firmly on the break pedal. Please remember that. You have fulfilled the NATO vehicle drivers’ requirements and have passed the SHAPE Car Pool test.

 Få dager senere, og gjennom trekvart år videre, var Bjørnar daglig den store forsvarsalliansens sambandsseksjon sin utsendte overalt i Belgia. Han var blitt utkommandert til alliansens nye, fem år gamle militære hovedkvarter i Europa, i Casteau like ved Mons fem mil sør for Brussel, som huset det langt mindre politiske hovedkvarteret. Løsningen med kløften mellom det militært-operative SHAPE med dets overvåknings- og angrepsteatre i Casteau, og det politiske kvarteret i Brussel hadde vært resultatet av de Gaulles politikk i 1966 og året etter, da Frankrike ville ha alliansen ut av Rocquencourt ved Versailles.

Han hadde en særfordel med språkkunnskapene sine, engelsk, tysk, fransk og skandinaviske språk. Den internasjonale flyplassen Zaventem var et hyppig stoppested for avhenting av nytt militært utstyr og forsendelse av gammelt. I Brussel og overalt ellers i landet hadde han også ofte ærender hos sikkerhetsklarerte underleverandører og reparasjonsverksteder. Han var nylig fylt 20 år, var blitt utnevnt til korporal. Han hadde uklanderlig stelt tjenesteuniform med battle-jakke påsydd det respektinngytende isbjørnmerket fra den tidligere tjenesten hans i Nord-Norge sammen med det norske flagget og distinksjonen på overermet. I vår- og sommermånedene gikk han i beige langjakkeuniform med de samme distinksjonene. Ved forfremmelsen var han blitt tildelt offiserslue, den som både de jevnaldrende militærpolitikorporalene og ellers alle offiserene bar. I alt dette var han mutters alene.

Skaberakket av en dypgrønn Renault Estafette varebil var det bevegelige redskapet Bjørnar ble utstyrt med og hver dag signerte ut, og inn igjen, på den internasjonale, militære Car Pool’en. I og for seg var den skjønn og sjarmerende. De første turene hans til Zaventem og rundt omkring i landet

Men etter hvert som oppdragene ble mer og mer graderte, xxx

ikke kunne låses, kløft

alene

kløft, cleavage, paradoks, ironi, rupture, grøft, avgrunn, hull

WREN, Lou, randai, and da lotte, karneval kysse

sovjetiske ambassaden

Renault van Estafette, ikke låse døren; Ford transporter

Bjørnar og de ni andre korporalkollegene hans hadde deres bestemte gjøremål på enkeltavdelingene som de var utkommandert til fra Norge og Brussel. De hvilte stort ansvar på hver av disse unge mennene, ikke minst i forhold til sikkerhet, det sikkerhetspolitiske og alt det graderte arbeidet og materialet de hver dag hadde befatning med i tråd med klareringen deres. Men tjenesten var også herlig innordnet, den bestod av arbeid på avdelingen fra ni til seks mandag til fredag, inkludert én times lunsjpause, og det var fritid hele helgen, både lørdag og søndag.

Han traff Imogen i den digre lunsjrestauranten for underoffiserene.

XXXXXXXXXX

Da jeg uforvarende kom over ham og den han den kvelden holdt på med, og uten at de på noen måte hadde muligheten for å kunne observere meg der jeg tilfeldigvis plutselig stod, ut fra den vinkelen de holdt på i, slo det meg straks hvor voldelig Per var. Fascistisk voldelig. Og hvor ytterst overflatisk han var. Det var han både i forhold til den noe hjelpeløse forførelsen og kjønnsakten som han litt desperat var opptatt av å få gjennomført der og da, men også i relasjon til mye annet: til oss kollegaer, samboerne og ektemakene våre, som han under dekket av liksom dannede former stadig og uforståelig forsøkte å sjarmere, og i relasjon til de få virkelig vitenskapelig foresatte, de i en annen divisjon, som han merkelig nok hadde plassert seg i posisjonen av å være avhengig av gunsten til. Og gjennomsiktig degget for og desperat forsøkte å leve opp til. FAM Samtidig var han i det sammeustyrlig opptat

Ustrylig er faktisk et ord som dekker mye av Per.

Per levde, kort sagt, et dobbeltliv, minst.

dobbeltliv